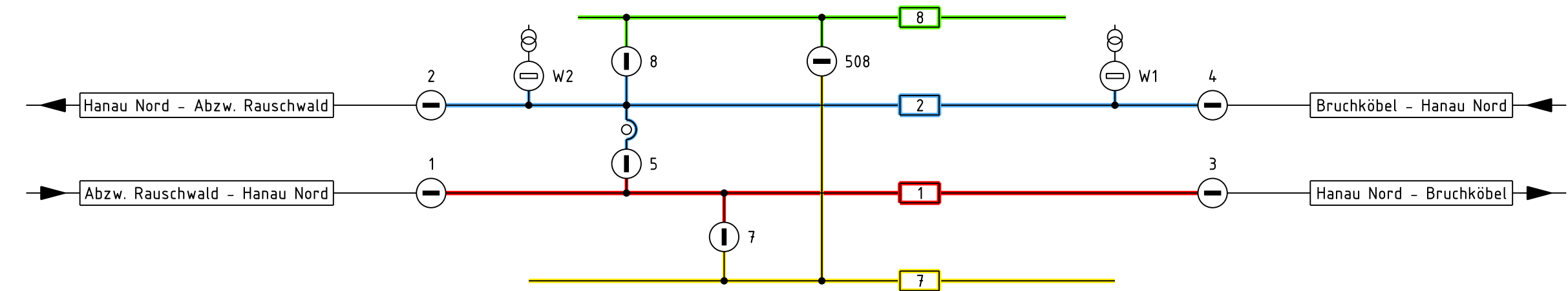


Schalterangaben									
Schalter	1	2	3	4	5	7	8	508	W1
Grundstellung									
Bedienungsort	Zes Borken								
Einbauort, Mastnummer	27-9	27-10	25-9	25-10	26-17	26-13	26-18	26-14	25-22

○	Flachmast	● - - ●	Querseilaufhängung	⚡	Endverschluss	—//—	Speise-Freileitung	—//—	Speise-Kabel
⊔	Anklammerflachmast	—	Gleis ohne Oberleitung	⚡	Standort der Erdungsvorrichtung	⊔	Umspanner	⊔	Spannungswandler
●	Winkelmast	—	Gleis mit Oberleitung	⚡	Standort des Spannungsprüfers	⊔	Stromwandler	⊔	Spannungswandler
⊔	Anklammerwinkelmast	—	ortsgestellte Weiche	2	Schaltgruppenbezeichnung	⊔	Streckentrenner	⊔	SH-2-Scheibe
⊔	Befontragnast	—	ferngestellte Weiche	⊔	Trennschalter ohne Erdkontakt	⊔	Speiseleitungsbezeichnungen nachrichtlich	⊔	Streckentrennung
⊔	Befonabspannmast	⊔	Schild am Weichenantrieb "Zuerst einschalten!"	⊔	Trennschalter mit Erdkontakt	⊔	Speisebezirksgrenzen	⊔	OLSP-Bedenntableau
⊔	Peihernmast (IPB - Mast)	⊔	Fahrtleitungssignal - E16 "Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern" (mit od. ohne Richtungspfeil)	⊔	handbedienter Schalterantrieb mit Vierkant - Steckschlüssel	⊔	elektrisch	⊔	ortsgesteuerter Schalterantrieb
⊔	Mast mit Ausleger	⊔	Fahrtleitungssignal - E16 "Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern" (drehbar)	⊔	handbedienter Schalterantrieb mit Dreikant - Steckschlüssel	⊔	elektrisch	⊔	ferngesteuerter Schalterantrieb
⊔	Mast mit Bogenabzug	⊔	Mast mit Ausleger über 2 Gleise	⊔	Streckenkilometrierung	⊔	L7XXX	⊔	Der Schaltzustand des Isolators L7XXX ist bei der Zes hinterlegt
⊔	Mast mit Anker	⊔	Anschluss Uw, Sp, Kst	⊔	Stationäre Erdungsvorrichtung	⊔	L7XXX	⊔	Der Schaltzustand des Isolators L7XXX ist bei der Zes hinterlegt
⊔	Zes-Grenze	⊔	Instandhaltungsgrenze	⊔	Speisebezirksgrenze	⊔	L7XXX	⊔	Der Schaltzustand des Isolators L7XXX ist bei der Zes hinterlegt



- Bei drohender Gefahr:
(z.B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)
 - Bei Gefahrenstellen innerhalb und außerhalb der Schaltabschnittsgrenzen ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.
 - Ausnahmsweise ist bei Gefahrenstellen innerhalb der Schaltabschnittsgrenzen eigenmächtiges Ausschalten der Oberleitung ohne Befragen der Zentralschaltstelle (Zes) gestattet.
Die Oberleitungen des Bahnhofes sind spannungslos, wenn die Schalter 1, 2, 3 und 4 ausgeschaltet sind. Die Zes ist anschließend von der Ausschaltung zu verständigen.
Die ausgeschalteten Gruppen sind für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern nicht befahrbar. Ob auf die Sperrung von Gleisen verzichtet werden kann, ergibt sich aus der Art der Störung.
 - Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle bahnzuenden.
- Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) ist in Borken
Ruf: GSMR 99152 7900
Telematik 95162 36, 37 oder 38
Telekom 069 629 91 53 52
Zuständiger Fahrdienstleiter (Fdl) ist in Hanau Nord, Stw "Nf"
Ruf: GSMR 99152 6957
Mobil 0151 - 2740 0167
- Die Kurbel für die Betätigung der Schalterantriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung befindet sich beim Fahrdienstleiter (Fdl).
- Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: keine
- Spannungsprüfer sind vorhanden: keine

DB Energie GmbH EV Mitte, L ETB 11 Borken (Hess), den 05.02.2020 gez. Stickel		EbsÜ 11-3742-1831 Strecke 3742 Friedberg (H) - Hanau/M Hbf Ausgabe 1 2 Datum 10.09 03.20	
Übersichtsplan mit Schaltanweisung		Bestandsplanwerk	
bearb.: 22.11.2019 Pohl gez.: 22.04.2017 Dunker gepr.: 16.12.2019 Ewald gepr.: 05.02.2020 Stickel		Bf Hanau Nord	
Bild- Nr. 724		Blatt 1	
Ersatz für: 1.Ausgabe von 10.09		Neudruck gültig ab 27.11.2020	